

## 新亚欧大陆桥与 连云港市的对外开放

连云港市副市长 程智培

1995年,在我国对外开放的进程中,在国际海陆联运史上,都留下了具有历史意义的一页:新亚欧大陆桥及沿桥经济带开发正式写进中共中央十四届五中全会通过的《关于制定国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标的建议》,这是对我们陆桥经济理论研究及实际工作的肯定,也对我们提出了新的更高的要求。

早在1984年,我们就在连云港市“三大”(大港、大市、大陆桥)发展理论中提出打通北疆铁路,连接苏联土西铁路,构筑第二条亚欧大陆桥的设想,在全国理论、经济界引起了强烈的反响。时隔不久,我们协助和参与铁道部科学研究院开展了有关课题的研究,撰写了《新亚欧大陆桥》等专著,创办了全国唯一研究大陆桥的刊物——《大陆桥经济》,许多研究成果为我国高层领导人及理论界所认同。为推进陆桥理论研究和运营准备工作,1990年,我市成立了以市政府主要领导挂帅的大陆桥工作领导小组,抽调专人,配合国家有关部委开展开通运营的各项准备工作。一是协助国家有关部委制定了《中国大陆国际集装箱过境运输试行办法》等有关文件。二是8次组团赴日本、韩国、香港、新加坡、荷兰、比利时、法国、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等国家和地区,就货源市场进行考察,对在陆桥运输中如何简化路、港交接手续和监管等程序,中国段货物构成和价格政策,陆桥营运机构的设置等有关问题进行了全方位的研究,完善了陆桥营运规范体系。三是牵头建立了陇海兰新经济研究促进会,开展多形式的

横向联系,使陆桥经济研究从“线”向“面”拓展,为新亚欧大陆桥全线贯通和正式营运奠定了坚实的基础。在国家有关部委的支持下,1992年12月1日,首列国际集装箱过境列车从东桥头堡连云港发出,去年11月23日首列集装箱过境整列正式运行,78个标箱从美国长滩港出发经连云港上桥,经过273个小时零9分的运行,安全抵达乌兹别克斯坦的扎拉夫山站。为促进陆桥经济的发展,我们首次举办了'95中国江苏亚欧大陆桥经贸恳谈会,美国、印度等6个国家驻中国领事馆的总领事(副总领事),及来自世界35个国家和地区的1000多名外商,沿桥10个省区的5000多名国内客户参加了交易会。今年5月,我们还利用新亚欧大陆桥区域经济发展国际研讨会的机会,邀请参加会议的30个国家和地区、5个国际组织的97位国外代表来连云港考察,大大地扩大了东桥头堡的影响,同时也加深了他们对利用这条国际经贸大通道的认识。

新亚欧大陆桥的正式开通,进一步确立了连云港东桥头堡的地位,连云港成为亚欧各国关注的又一热点地区。1994年5月18日李鹏总理来连云港视察时,站在亚欧大陆桥东端起点的建筑标志前兴奋地说,亚欧大陆桥,就从这里开始!1995年9月,江泽民总书记对大陆桥和东桥头堡的开通高度重视,亲自出席了我国政府和哈萨克斯坦共和国利用连云港装卸和运输哈萨克斯坦过境货物协定签字仪式。

国家和省对东桥头堡的(下转第43页)